

This Company's system of submarine telegraph cables is the most direct and quickest means of communication from Egypt to Europe, North and South America, East, South and West Africa, India, Australia, New Zealand, China and Japan.  
To secure quick transmission telegrams should be marked Via Easters.  
For latest average time to London see daily bulletin in this paper.  
STATIONS IN EGYPT: Alexandria, Cairo, Sues, Port-Said, Port-Tewfik, Suakin. Head office, London.

Le réseau de câbles télégraphiques sous-marins de cette compagnie constitue le moyen de communication le plus direct et le plus rapide d'Egypte pour l'Europe, l'Amérique du Nord, l'Inde, l'Afrique orientale, méridionale et occidentale, les Indes, l'Australie, la Nouvelle Zélande, la Chine et le Japon.  
Pour assurer une transmission rapide les télégrammes doivent être marqués Via Esters.  
Voir le temps moyen de transmission le plus récent dans le bulletin journalier publié dans ce journal. Sues, Port-Said, Port-Tewfik, Suakin. Bureaux principaux à Londres.

**Peninsular and Oriental S. N. Company.**  
CARRYING HER MAJESTY'S MAILS TO AND FROM ENGLAND, EGYPT, INDIA, CHINA, JAPAN, AUSTRALIA, &c.

PORT-SAID TO BRINDISI, MALTA, GIBRALTAR, PLYMOUTH AND LONDON, every Tuesday or Wednesday.  
PORT-SAID TO MARSHALLESS, PLYMOUTH AND LONDON, sailing on January 5 and 19, February 2 and 16, March 2, 16 and 30.

| From BRINDISI, at 10 p.m., every Sunday, reaching PORT-SAID every Wednesday afternoon or evening, and ISMAILIA the following day. | 1st Station | 2nd Station | 3rd Station | 4th Station |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | Brindisi    | Marseille   | Gibraltar   | Port-Said   |
|   | 213         | 210         | 210         | 213         |

P. & O. Passengers are LANDED and EMBARKED at ISMAILIA free of expense on application to the representative of Messrs. Thos. Cook & Son, by whom their baggage will be conveyed between the landing stage and the Railway Station for an inclusive fee of 2s. each person.

**P. & O. Brindisi Express Train de Luxe.**  
A special sleeping and restaurant cars service (exclusively for the use of P. & O. passengers) is attached to the Indian mail train from Brindisi to Cairo.

REDUCED FARES:

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Railway ticket Brindisi to London     | 12 3 3   |
| Sleeping car ticket Brindisi to Cairo | 4 5 6    |
|                                       | 2 16 7 9 |

**Fortnightly service, Alexandria-Brindisi-London.**  
The S.S. OATHY will leave Alexandria for Brindisi on Monday, 10th January at 3 p.m., connecting at Brindisi with S.S. ARCADIA for Malta, Gibraltar and London.

**Fortnightly service, Alexandria-Naples-Genoa.**  
The S.S. HYDASPES will leave Alexandria for Naples and Genoa at 3 p.m. on Friday, the 13th January.

For all further information apply to the Company's Agents  
T. C. SPARKES Alexandria  
THOS. COOK & SON, Cairo.  
G. BOYLE, Port-Said.

**Orient Line of Royal Mail Steamers.**

OUTWARDS to AUSTRALIA (in about 28 days), R.M.S. OPHIR will leave Suez about January 12  
HOMEWARDS to NAPLES (31 days), GIBRALTAR (7 days), PLYMOUTH (11 days), LONDON THORNTON (12 days), R.M.S. ORIENT will leave Port-Said about January 8

FARES: 1st Class, £42 to 60 2nd Class, £30 3rd Class, £17  
Passengers are embarked at Ismailia free of all expenses. Fares: £1 extra for all classes.  
No homeward return tickets issued. Passengers rebooking to return by the Line within four months after landing obtain an abatement of 20 per cent. off their fare back.

**PAQUEBOTS - POSTE KHEDIVIEH.**

ACCELERATED SERVICE WITH GREECE AND TURKEY.  
Departure from ALEXANDRIA every Wednesday, at 3 p.m.  
Arrival at PIRÆUS in 37 hours, SYDNEY 64 hours, CONSTANTINOPLE 4 days.  
Return from CONSTANTINOPLE, every Wednesday at 4 p.m.  
Arrivals at SMYRNA in 24 hours, PIRÆUS 44 hours, and ALEXANDRIA 4 days.  
SYRIAN LINE.  
Departure from ALEXANDRIA every Thursday at 10 a.m. direct for JAFFA, BEYROUTH, TRIPOLI, MERSINA and ALEXANDRETTA. The steamers call at PORT-SAID on the return voyage.  
Arrivals at ALEXANDRIA every Saturday morning.  
Passengers may break the journey at any intermediate ports.  
The cabin fares include table with wine (vin de table) and steward's fees.  
These steamers are commanded by European officers and carry European doctors and stewardesses.  
RED SEA LINE.  
Fortnightly departure from SUZEE every alternate Friday at 10 a.m., from 9th January, for HEDDÄ, SUKÄIN, MASSAWÄH, HODHIDÄH and ADBEN.  
Arrivals at SUZEE every alternate Tuesday from 13th January.  
Passengers may break the journey at any intermediate ports. 5198-30693

**Thos. Cook & Son**

CAIRO, near SHEPHEARD'S HOTEL, (near the Bourse).  
ALEXANDRIA, PLACE MOHAMED ALY.  
PORT SAID, CONTINENTAL HOTEL, - SUZEE, A. W. HAYDN.  
ISMAILIA, HOTEL VICTORIA.

SOLE CONTRACTORS to the EGYPTIAN GOVERNMENT for the conveyance of mails, &c. between UPPER and LOWER EGYPT.  
SOLE CONTRACTORS to the BRITISH GOVERNMENT for transport on the NILE of Troops, Stores, &c.

SOLE AGENTS to the ROYAL BRITISH COMMISSION for the CHICAGO EXHIBITION, and officially appointed AGENTS to the CHICAGO EXECUTIVE for passengers from all parts of Europe &c.

SOLE OWNERS of the NEW FIRST CLASS TOURIST STEAMERS on the NILE.  
SOLE OWNERS of the NEW DAHABÄHS recently constructed with STEEL HULLS and every improvement to ensure fast sailing, luxurious fittings throughout.  
Special facilities offered for TOURS in PALESTINE, SYRIA, THE HAURAN, PALMYRA, BAGDAD and SINAITIC DESERT.

Officially Appointed and SOLE AGENTS in CAIRO to the PENINSULAR & ORIENTAL S. N. Co. and MESSAGERIES MARITIMES.  
Berths secured and Passage Tickets issued by all Lines of steamers to all parts of the Globe.  
The new first class tourist steamer RAMSES THE GREAT leaves Cairo January 10th for LUXOR, ASSOUAN & PHILE.  
The new first class mail steamers leave Cairo every Saturday from November 5th and Sohag every Wednesday and Saturday for LUXOR, ASSOUAN & PHILE. All connecting with steamer from Philæ to Aboü Simbel and the 2nd Cataract. 9216-104298

**British India S. N. Company, Limited.**

MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.  
Sailings from Suez to London and Calcutta Line.  
Calling at ADEN, COLOMBO & MADRAS outward, and NAPLES & PLYMOUTH homeward.  
Fortnightly Service in connection with the Coy.'s Indian Mail Lines.

East African Royal Mail Line between London and Zanzibar.  
Calling at NARVA, ADEN, LAMP, MOGADISHA, both ways.  
Outward - S.S. Home Guard, 12; Homeward - S.S. Manora, 12; February 7.

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane.  
Calling at NARVA, ADEN, BATAVIA, COCKATON, TOWNSVILLE, BOWEN, ROCKHAMPTON, both ways.  
Outward - S.S. Oceanic, 18; Homeward - S.S. India, 18 or about 18; February 7.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUZEE TO

|              |    |           |    |           |    |            |    |         |    |
|--------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|----|
| Aden         | 25 | Bagdad    | 25 | Colombo   | 20 | Cooktown   | 27 | Batavia | 27 |
| Korakoo      | 25 | Lamp      | 20 | Madras    | 25 | Townsville | 27 | Malta   | 20 |
| Bombay       | 25 | Mogadishu | 20 | Calcutta  | 20 | Naples     | 27 | London  | 20 |
| Bushire      | 40 | Zanzibar  | 20 | Rangoon   | 40 | Tokyo      | 47 | Amoy    | 20 |
| Buenos Aires | 42 |           |    | Singapore | 40 | Brisbane   | 47 | London  | 20 |

**Anchor Line Steamers**

HENDERSON BROTHERS, OWNERS-GLASGOW, LIVERPOOL AND LONDON.  
First class Passenger steamers, carrying Surgeons and Stewardesses.  
Booking Passengers and Cargo through to Ports in INDIA, EUROPE & AMERICA.  
For LONDON S.S. Dalnatis, 11; For BOMBAY, S.S. Persia, 11; For MALTA & LISBON S.S. Africa, 11; For CALCUTTA, S.S. Scotia, 11; For MADRAS & COLOMBO S.S. New York, 11; For BOMBAY, COLOMBO & CALCUTTA, 11.  
Fares to Ports homeward from PORT SAID £1 less than from SUZEE; 20 per cent. reduction on prepaid return passage fares of 10 per cent. for families paying three full rates.  
Agents, Cairo, Messrs. THOMAS COOK & SON For further particulars Freight or Passage apply to 30693 G. BEYTS & Co., SUZEE.

**CLAN LINE STEAMERS.**

CAYZER IRVING & Co., OWNERS-GLASGOW, LIVERPOOL AND LONDON.  
First class Passenger steamers, carrying Surgeons and Stewardesses.  
Booking Passengers and Cargo through to Ports in INDIA, EUROPE & AMERICA.  
Sailing fortnightly from SUZEE, on or about dates stated below.  
For LONDON S.S. Clan Macgregor, 5; For BOMBAY S.S. Clan Graham, 5; For MALTA & LISBON S.S. Clan Matheson, 5; For CALCUTTA, P.S. Clan Buchanan, 5.  
Reduced Low fares to MALTA, MARSHALLESS, LONDON, LIVERPOOL AND INDIA.  
Agents: Port Said, Messrs. RAZIN Co.  
Passenger can be booked through all Tourist Agencies at CAIRO and ALEXANDRIA.  
For further particulars Freight or Passage apply to 30693 G. BEYTS & Co., SUZEE.

**MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.**

Established 1838. Capital £1,000,000. Reserve Fund £500,000.  
THE IMPERIAL INSURANCE COMPANY, LIMITED.  
LONDON, Established 1803.  
Subscribed Capital £1,200,000. Paid up Capital £200,000. Total Invested Funds over £1,000,000.  
Policies issued at SUZEE by G. BEYTS & Co., Agents.

**Deutsche Levante-Linie**

MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.  
Regular three-weekly service between HAMBURG, via Antwerp and Malta, to ALEXANDRIA continuing for Smyrna and Salonica, in connection with the German States-Railways.  
Admitting goods from all the principal German Railway Stations on direct Bill of Lading to Alexandria and all the principal ports of Egypt, Syrian Coast, &c. at the favourable through-rates of the Deutsche Levante-Linie.  
Expected at Alexandria: ADOLPHE STROSS, ALEXANDRIA Agent.  
10465-18998 For tariffs and particulars apply to ALLEN ADERSON & Co.

**Allen Aderson & Co.**

Engineers, Contractors, Machinery Importers, Alexandria.  
Agent in Cairo: M. A. FATUCCI, SOLE AGENTS FOR Messrs. Ruston Proctor & Co. Lincoln.  
FIXED AND PORTABLE STEAM ENGINES, CORN MILLS. Patent Tibben, Making, Threshing Machines.  
Messrs. John Fowler & Co., Leeds.  
STEAM PLOUGHING MACHINERY AND SUNDRIES.  
Messrs. Merryweather & Sons, Steam fire engine makers.

**LE PHENIX**

Compagnie Française d'Assurances contre l'Incendie et sur la Vie INCENDIE.—Sinistres payés depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1819 jusqu'au 30 juin 1890 Fr. 255,235,182— VIE.— Valeurs assurées en cours 515,060,000— Agent Général pour l'Egypte, A. DRRVIEU.

**The MOSS S.S. Company, Limited.**

For LIVERPOOL calling at MALTA.  
Messrs. JAMES MOSS & Co., 31, JAMES STREET, LIVERPOOL, MANAGERS.  
S.S. ANUBIS, T.M. 3150 OSMANLI, T.M. 3460  
GASCONY, 1250 PEHROS, no stewardesses, 3400  
GUINEE, 1250 PERA, 2600  
MAGDALA, 2250 BROSOTRIS, 3100  
MARBOTIS, 2400 TABOR, 3100  
NEPTHIS, 2850 THEBES, 3150  
OLINDA, 1000 CANOPUS, 4200  
OSIRIS, 2750 SPYNYX, 2100  
Excellent accommodation for passengers.—Returns regularly available for six months.  
First class fare to LIVERPOOL, £4. Second class £3. First class fares to MALTA £2. Second class £1. Second class to Amboia, Tabor & Thebes £10. Second class to Amboia, Tabor & Thebes £12.  
Second class accommodation for Ladies provided in TABOR ANUBIS and THEBES.  
S.S. ANUBIS, now on the berth loading will sail on or about January 12th to be followed by S.S. TABOR.  
Cargo taken by special agreement only.  
For terms of freight or passage apply to R. J. MOSS & Co., Alexandria, Agents. 9190-26593

**THEWFKIEH COMPANY'S STEAMERS ON THE NILE**

SOLE AGENTS: HENRY GAZE & SONS.  
The luxurious and electric-lighted steamer KAHEREH will leave Cairo for the First Cataract on Wednesday January 11th.  
TWENTY ONE DAY TRIP. EXCURSIONS INCLUDED. FORTY FIVE POUNDS.  
CHEAP TRIPS EVERY FOURTH DAY FROM CAIRO £28.  
CONDUCTED PARTIES CAIRO TO JERUSALEM. Sightseeing, Hotels, travel included, start every alternate Saturday. Illustrated Programmes post free, or gratis at GAZE'S ORIENTAL OFFICES, CAIRO. ALEXANDRIA. OPPOSITE SHEPHERD'S HOTEL, 9205 71293 OPPOSITE ABAT'S HOTEL.

**L'ANCRE**

COMPAGNIE D'ASSURANCES SUR LA VIE ET DE DOTATION EN VIENNE.  
Fondée en 1858.  
Fonds de garantie au 31 décembre 1890 Fr. 96,738,785  
Assurances en vigueur 474,898,555  
Sommes payées jusqu'au 31 décembre 1890 187,075,095  
Les Bénéfices sur les polices de dotations pour les enfants étaient de 6 à 7 % intérêts composés des primes payées.  
Les Bénéfices sur les polices d'assurances en cas de décès ont permis aussi pour la dernière année une réduction de 25 % sur la prime originale.  
Il n'y a pas d'augmentation de prime pour le séjour en Egypte.  
Pour les renseignements s'adresser à G. MARCUS & Co., 1789-26393 AGENTS GÉNÉRAUX POUR L'ÉGYPTÉ.

**Norddeutscher Lloyd.**

IMPERIAL GERMAN MAIL-STEAMERS.  
Four weekly Services to and from EASTERN-ASIA & AUSTRALIA.  
SAILINGS FROM SUZEE, ISMAILIA AND PORT SAID  
EASTERN ASIA LINE between BREMEN and SHANGHAI (with a branch line to JAPAN) calling at SOUTHAMPTON, ANTWERP, GENOVA, PORT-SAID, SUZEE, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE, HONG-KONG both ways.  
Outward S.S. NECKER, 11; Homeward S.S. DAMSTADT, Jan 5 about 4 o'clock p.m.  
AUSTRALIA LINE between BREMEN and SYDNEY (with a branch line to TONGATABU and APIA) calling at SOUTHAMPTON, GENOVA, PORT-SAID, SUZEE, ADEN, COLOMBO, ADELAIDE, MELBOURNE both ways.  
Outward S.S. HOHENZOLLERN, Jan 8; Homeward S.S. KARLSRUHE, Jan 5 about 5 o'clock p.m.  
On the arrival of each Mail Steamer from EASTERN-ASIA or AUSTRALIA, a steamer of this Company will leave PORT SAID for BRINDISI, carrying the Imperial German Mails. Passengers booked to BRINDISI and back.  
Passengers are LANDED and EMBARKED at ISMAILIA at two shillings a person on application to the representative of Messrs. THOS. COOK & SON, near the Hôtel Victoria, Ismailia.  
FARES BETWEEN (Brindisi and Genoa) £12 10 0 Between ISMAILIA and these ports, PORT-SAID, Southampton, Antwerp £17 10 0 there is an extra charge of 10 shillings  
AND Bremen £20 12 0  
For further particulars apply to the Agents of the NORDDEUTSCHER LOYD, at ALEXANDRIA, PORT-SAID and SUZEE.  
W. PELIZARU, Agent in CAIRO, MAISON ROMAINE.  
Messrs. THOS. COOK & SON are authorised to sell tickets in CAIRO. 9191-26298

**Compagnie Russe**

DE NAVIGATION A VAPEUR ET DE COMMERCE.  
Service accéléré  
ENTRE ALEXANDRIE, PIREE, SMYRNE, CONSTANTINOPEL et ODESSA.  
Vendredi 30 décembre, S.S. Cesariya, 3.000 Courrier direct pour Odesse, touchant Chio, Smyrne, Constantinople; départ 10h du matin.  
Vendredi 6 janvier, S.S. Tarzita, 1.350 Courrier direct pour Odesse, touchant Chio, Smyrne, Constantinople; départ 10h du matin.  
Dimanche 8 janvier, S.S. Odesa, 2.300 Courrier direct pour Odesse, touchant Chio, Smyrne, Constantinople; départ 10h du matin.  
Messaieurs, JAMES WATSON & SON of London, Gin leather and bell makers. CHARLES L. HITT of Brigg, "Exhibition" Centrifugal Pumps. COLE & Co. of Liverpool and New York, Mineral oils and grease. Large stock of portable, fixed and compound engines and boilers, Flour and sugar mills, pumps, belting, elastic sheets and hose, etc., etc. MODERATE PRICES IMMEDIATE ATTENTION TO ORDERS. 10259-31623

**STEINEMANN, MABARDI & Co**

The Egyptian Engineering Stores.  
MERCHANTS, CONTRACTORS & MACHINERY IMPORTERS, ALEXANDRIA.  
Sole Agents in Egypt, Syria and Asia Minor for Messrs. CLAYTON & SHUTTLEWORTH, Lincoln (England). Upwards of 45,000 threshing machines and 27,000 engines made and sold, a number greatly in excess of the production of any other firm engaged in this branch.  
The only makers and sole patentees of threshing machinery suitable for Egypt and driven by new patent compound portable engines.  
Also sole agents in Egypt, Syria and Asia Minor for Messrs. JAMES WATSON & SON of London, Gin leather and bell makers. CHARLES L. HITT of Brigg, "Exhibition" Centrifugal Pumps. COLE & Co. of Liverpool and New York, Mineral oils and grease. Large stock of portable, fixed and compound engines and boilers, Flour and sugar mills, pumps, belting, elastic sheets and hose, etc., etc. MODERATE PRICES IMMEDIATE ATTENTION TO ORDERS. 10259-31623

**NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.**

The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Company at moderate rates.  
THE IMPERIAL OTTOMAN BANK, Agents in Alexandria.  
W. PELIZARU, Agent in Cairo, maison Romaïne.

**RAFFINERIE D'EGYPTE**

MM. R. Rolo figli & Co. REPRESENTANTS A ALEXANDRIE.  
Vente de Sucre (de canne) raffinée en pains, concassée et en petites tablettes coupées à la mécanique.  
DEPOT GENERAL A ALEXANDRIE, Rue du Midan, Téléphone No. 199. 4968 22693

**LONDON ASSURANCE CORPORATION.**

Accumulated Funds £8,000,000.  
Agents, BANK OF EGYPT

**The Papyanni Steamship Company.**

LARGE AND POWERFUL PASSENGER BRITISH STEAMERS sailing regularly to the Levant, Black Sea, Egypt, Cyprus, Algeria, Malta, and other Mediterranean Ports.  
A steamer is despatched from LIVERPOOL every Saturday taking the following two routes alternately:  
1.-LISBON, MALTA, SYRA, SMYRNA, CONSTANTINOPLE and ODESSA, calling often on the return journey at several Ports on the Asiatic coast of the Black Sea, Greece and Spain.  
2.-LISBON, ALGIERS, MALTA, ALEXANDRIA, OXFORD, BEYROUTH, and ALEXANDRETTA calling occasionally on the homeward voyage at Spanish Ports.  
No overcrowding, superior accommodation lofty well ventilated saloons and state-rooms stewardesses carried. Safety, home comforts, good return tickets and no extra charge for living on board during ship's stay at ports.  
Cargo can only be taken by special agreement. Tourists and pleasure seekers taking a trip by this line will find it most enjoyable and interesting.  
For further particulars apply to PAPAYANNI & Co., Liverpool.  
The S.S. ARABAT, Captain Draper, now in port will sail for Malta and Liverpool in a few days.  
Cargo can only be taken by special agreement.  
For freight or passage apply to BARKER & Co., Agents, Alexandria. 9081-19489

**CREDIT LYONNAIS**

Capital 200,000,000 de Francs.  
AGENCES D'EGYPTE.  
ALEXANDRIE—LE CAIRE—PORT SAID.  
LE CREDIT LYONNAIS fait toutes les opérations de Banque, telles que: Avances sur titres; Ouverture de comptes courants contre dépôt de valeurs; Emission de traites et chèques, émission de lettres de Crédit, paiement télégraphique, sur les principales villes de la France et de l'étranger.  
Garde de titres; Recouvrement d'effets sur l'Égypte et l'étranger.  
Le Crédit Lyonnais reçoit des fonds sur son compte de dépôt et délivre des bons et échéances fixe aux taux suivants: 8 % aux bons à échéance de 1 an. 8 % aux bons à échéance de 2 ans et au-dessus. 4098 311299

The Sailors' & Soldiers' Institute  
BOULEVARD DE RAMEL & THE SEA.  
TRUSTEES  
Colonel H. WILKOT BROOKS, Shercliff, and THE Hon. WILLIAM G. O'NEIL, Esq., M.P., J. The Terrace, Clapham Common.  
John O'NEIL, Esq., Valdeira Hall, Cardiff.  
Colonel Sir COLIN G. SCOTT MONTGOMERY, Cairo, Egypt.  
Messrs. BAKER BROTHERS, Soldiers' Institute, Farningham.  
Colonel WILLIAM WARD, 5 Albany Road, St. Leonards-on-Sea.  
Open from 7.30 a.m. to 11 p.m.  
It provides a good reading room for Sailors and Soldiers supplied with English newspapers, a Billiard table, games and books. Contributions of Library Books will be very acceptable. A Refreshment Bar open to the Public. A good Hall for Meetings and Concerts. A Bible Class Room.  
A few Beds to let by the night.  
A good Lending Library of English Books. Subscriptions for all the above are invited for a short time. Application for membership may be made at the Institute to Messrs. James Watson, Rooms to let with or without board.











princesse Dogmas, protestante, s'est convertie à l'Eglise orthodoxe pour épouser le tsar Alexandre III.

Russie. — Les mariages mixtes sont à peu près réglés dans la famille impériale, ce qui explique par ce fait qu'il n'existe pas en Europe d'autre dynastie royale appartenant à l'Eglise orthodoxe.

Sans remonter plus loin, Alexandre I<sup>er</sup> a épousé une princesse de Bade, protestante. Son frère Nicolas a épousé une princesse de Prusse, protestante. Son fils, Alexandre II a épousé une princesse de Hesse, protestante. Toutes ces princesses se sont converties à l'Eglise orthodoxe.

Napoléon I<sup>er</sup>, qui voulait épouser la sœur d'Alexandre I<sup>er</sup>, a été obligé d'y renoncer, le tsar ne voulant pas permettre la conversion de sa sœur à l'Eglise catholique romaine.

Plusieurs grands-ducs de Russie, oncles et frères d'Alexandre III, ont épousé des princesses protestantes, dont une seule, la femme du grand-duc Serge, s'est convertie à l'Eglise orthodoxe.

Autriche. — Aucun mariage mixte n'a jamais été contracté dans la famille de Habsbourg.

Prusse. — Le mariage mixte est celui du roi Frédéric-Guillaume IV avec une princesse de Bavière qui s'est convertie à l'Eglise protestante. Le pape Pie IX, au tsar, avait écrit à la reine pour l'engager à rentrer dans le giron de l'Eglise catholique.

La reine répondit au pape que sa conversion avait été spontanée et qu'elle ne se rétracterait point.

Bavière. — Les mariages mixtes ont été fréquents. La reine Marie, née princesse de Prusse et veuve du roi Maximilien II, s'est convertie, au tsar, à l'Eglise catholique.

Saxe. — Dynastie catholique dans un pays protestant. Aucun mariage mixte.

Italie. — Aucun mariage mixte dans les familles de Bourbon et de Savoie.

Espagne, Portugal. — Aucun mariage mixte.

Belgique. — Le roi Léopold I<sup>er</sup>, protestant, a épousé la princesse Louise d'Orléans, catholique.

Maison d'Orléans. — Le duc d'Orléans a épousé la princesse de Mecklembourg, protestante.

Roumanie. — Le roi Charles de Hohenzollern, catholique, a épousé la princesse de Wied, protestante. Le prince Ferdinand, son neveu, catholique, épouse la princesse d'Edimbourg, protestante.

Grèce. — Le roi Georges, protestant, ainsi qu'il a été dit plus haut, a épousé une grande-duchesse de Russie, de l'Eglise orthodoxe. Son fils, le prince royal a épousé la princesse Sophie, sœur de l'empereur Guillaume II, qui s'est convertie à l'Eglise orthodoxe.

On voit, d'après ce qui précède que les dynasties catholiques n'ont guère contracté des mariages mixtes : la reine Elisabeth de Prusse est le seul exemple d'une princesse catholique convertie au protestantisme.

En revanche toutes les princesses protestantes mariées sur le trône de Russie se sont converties à l'Eglise orthodoxe. Voilà, toutes les princesses russes qui ont épousé des princes protestants sont restées fidèles à leur foi orthodoxe.

L'«Express Times.» FANTASIE AMERICAINNE.

Les bruits d'hier soir ne sont que trop confirmés. Voici les dépêches d'un correspondant spécial, seul survivant du désastre. Nous donnons tel quel son récit télégraphique :

Snoutovna, 27 novembre, 7 p.m. Quelle journée, quelle course, quelle nuit ! Mais procédons par ordre, depuis le début.

Midi juste. — Le personnel est à son poste; nous nous installons dans le wagon de rédaction. Un coup de sifflet et la locomotive s'ébranle; le train journal, le «rail-newspaper» se met en route.

Mais t're d'apologie ! «Seconde édition ! » jette la voix d'Edwards dans le tube acoustique. Nos papiers dansent aussitôt sur les feuilles, grâce à la dernière et ravissante trouvaille de notre glorieux Edison : un frolement de papiers de métal le long des fils de la ligne dite l'Express Times en communication constante avec le réseau du téléphonogramme universel.

Les dépêches foisonnent sans interruption sur le bureau de Rob-Edwards qui, par le tube, nous donne à broder les choses du jour.

On enlève prestissimo cette corvée, alternant chacun d'une ligne immédiatement « piano typée » par les claviers compositeurs. Les « dernières nouvelles » envahissent les colonnes sans entraver l'action des presses : les « blocs » de prose de rebut s'enlèvent dans un croustissant ardent du brasier de la locomotive et passent liquéfiés par un moule qui les divise en caractères neufs. Merveille de hâte à bas prix ! la Crampton retrempe elle-même ces empreintes éphémères dont elle tresse la trace d'historien sur le papier.

Ce n'est pas qu'en soi ladite histoire mérite un pareil luxe de publicité. Vraiment, le poignard courant s'attarde à des réitérations dans les mêmes lieux, dans le même cadavre ; et le prétendu mouvement d'avis est régulièrement, l'indignité frissonne et l'o's'amuse. De telles rengaines s'ombreraient sans inconvenance, n'était que leur universalité d'édition fournit aux sociétés un heureux semblant d'intérêts collectifs.

Aussi n'est-il plus que nous, les blâmes du gazettisme, pour ne goûter guère ces notations d'actualité. Les parasites de la lutte électorale entre les postulants Tom et Jack, les peintures des princesses de l'aventurier coloriate X..., les citadels et diamants de la jolie petite danseuse Z..., etc., etc., autant de turletades qu'Edwards reproduit avec une gravité toute commerciale et que nous gribouillons d'un coup de piumo distraits, un coin de l'œil égaré dehors.

Du reste, le ciel s'attriste, entièrement gagné par la nébule noire de tout à l'heure : il couvre l'œil, les choses, quelques-unes d'un jeûne papillonant; on est serré d'une angosse, on jouge plus rapide, le train, au lieu d'aller, semble flotter, lorsqu'un notable incident surgit :

Deux bûches d'or rouge couvrent tout l'Ouest. Il flambe des lianes de forêts.

« Aux estampes ! » vocifère le tube d'Edwards dans le wagon des artistes prêts à fusiner les croquis.

Eh! comment Edwards nous dicte aussi des octaves à sensation, des aulies de baladistes télégraphiques.

Blackhumbugland en feu ! — Déastres énormes, flambement général ! — Villages carbonisés ! — Faute éperdue des bêtes et gens ! Torride exode de carnassiers et reptiles ! — Tableaux navrants ! (Voir nos dessins.) — Informations complémentaires sous presse ! (Voir nos autres éditions...)

Nous bâtonnes les remplissages d'un tour de main. L'heureux compte rendu se débite d'abord à nos amis, de nos amis de nos amis, d'un terron illustré et à nos amis.

Ce qui fait que le fil continue nous criblé de dépêches. Les commandos ruissellent : « Des détails, encore, encore ! » insiste la vente en gros. Puis une course de la voie nous rapproche du sinistre. On distingue des flammes parmi la neige plus drue. Les communications d'Edwards acquiescent une nettiété locale, prêt cise, officieuse. Nous perpétrons de plus en plus assésés à nos amis.

Infatigable attention, développements nous. — Pour suite des incendiaires. — Bande de dynamites condamnée par une femme. — On donnera les noms (lire l'édition qui suit...)

L'appareil d'Edison, en effet, nous livre sans retard la liste des chauffeurs avec des à peu près de signalements. Edwards compulse le «Pantheon photographique des célébrités» d'ou nous désignent l'improvisé d'approchantes silhouettes. — Une paire des insurges affecte, d'un air de satisfaction, des débris Tom et Jack ; un troisième gante le profil du violent barbouilleur X..., et la cheffesse, — une amantse détraquée du meilleur monde, — incarne ruseusement la frimoussée de la jolie prisonnière Z...

Notre deux cent trentième tirage réalise ainsi le «eup plus ultra» de l'exaltation.

Mais les choses, déraison-t-on, vont moins bien pour les révolutionnaires. Le bruit court qu'on est sur leurs traces. Ils se cacheraient à New-Puff et à Port. On offre un chiffre incalculable de dollars. Une société se crée par millions pour capturer le prison. L'Express Times est de moitié à l'assurance la base. Il faut, coûte que coûte, attendre New-Puff avant les policiers, répandre les portraits, cerner les bandes d'un inexorable éclat de notoriété.

— Plus vite ! hurle Rob-Edwards, tout en manipulant sa furibonde correspondance électrique.

« L'Express Times, vomissant ses myriades de saillies à chaque tournoiement de roues, s'envole surhumain, ou surmachinal, le long des piles de feu, dans les tourbillons de neige, sous le ciel toujours plus noir ; c'est comme le révo d'une bête d'épouvante d'Apocalypse fondant sur les réprochés de Palfrist, un galop de démanche qu'Edwards espérone de ses cris foués :

— Plus vite ! plus vite ! plus vite !... — Nous arrivons ! New-Puff n'est plus qu'à dix milles, au creux d'un puits des Cordillères. Déjà nous devons à nos amis de nos amis pour maintenant, c'est de l'ordre contre nous ; c'est une avalanche, une tourmente, une trombe, un cyclone ; elle nous coupe d'un linéaire ; la Crampton la balaye dans l'ouragan, mais elle la plaque en vernis de glace sur les rails. Le train patine, d'effroyables silences de rotatives marquent le glissement des roues. Tout à coup un choc atroce : nous avons déraillé ; nous sautons d'horribles heurts sur les pointes des rocs.

Excusez, alors, de génie professionnel, Rob-Edwards ne voit dans le drame qu'une source spéciale d'information : l'accident vécu, le fait divers chez soi !... — Trois centième édition ! rédige-t-il vaguement. — Imminent péril de l'Express Times ! — Un déraillement sur un abîme ! Catastrophe probable. — Le «rail-newspaper» va s'effondrer !

Mais confiance et persévérance ! — Il ressuscite, les rotations recommencent.

W e n'aug pas le courage d'en entendre plus long. Affolé, je m'élançais sur le sol : la neige amortit ma chute ; je me retrouvai à l'abri de la gare de Snoutovna, else à mi-côte. Sous mes yeux l'Express continue de plonger en carrousel dans l'entassement de New-Puff.

Des essais de boules de papier floconnent éparpillées comme un supplément de neige dans la rafale. Je suis quelque-uns de ces lam-

beau, hélas ! les dernières lignes d'Edwards : le râle déchirant, — et déchiré, — de l'Express Times : « Les actionnaires ! liais : je au gaz de la station... Bénéfices assurés ! Succès certain !... Invention sublime... Davoir, patrie... !... Butre-prie, etc., etc., etc. Cinquante pour cent... C'est allé l'appel de fondons... l'obstinié boniment ici extrême... Survivront-ils ?... Est ce leurs cris que j'entends monter du gouffre ?... »

« J'entre au bureau de poste de Snoutovna et je vous télégraphie à tout hasard, exténué, haletant, demi-mort... La suite à demain... »

THE EGYPTIAN GAZETTE. Abonnements et annonces. Abonnements. — Alexandria, le Caire et l'Intérieur de l'Egypte (y compris distributeurs à Alexandria sur port à l'adresse de l'abonné) par an P.T. 23/12, pour six mois P.T. 11/6 pour trois mois P.T. 8/0. Pour les autres pays de l'Union postale, par an P.T. 27/0 (70 francs).

EXPORT MANIFESTS. Pour PORT-SAID, DJERDAH et ADBN, par le bateau ottoman Badji Kerim, parti le 24 décembre : Divers, 3,125 sacs farine.

Pour PIRAE et CONSTANTINOPLE, par le bateau égyptien El Kohira, parti le 28 décembre : Divers, 1,116 sacs riz, 245 sacs fèves Soudan, 57 sacs h-m-n, 119 balles peaux, 31 colis sémis vides, 29 caisses tomates, 6 colis nattes, 60 colis marchandises.

Pour la SYRIE, par le bateau égyptien Dabakhich, parti le 29 décembre : Divers, 200 sacs fèves Soudan, 157 sacs riz, 67 sacs h-m-n, 7 colis nattes, 89 colis marchandises.

MOVEMENT MARITIME. PORT D'ALEXANDRIE. Arrivées. 3 janvier : Marseille : 9 j. vap. franç. Gallia, cap. Blanc, ton. 595 & F. Diab.

Depart. 3 janvier : Brindisi : vap. angl. Hydaspes, cap. Gordon. Liverpool : vap. angl. Fawcjan, cap. Muir.

CANAL DE SUEZ. 27 décembre : Singapore ; postal italien de Bombay p. Gènes Gagos ; postal angl. de Bombay p. Londres Bunderich ; v. allem. de Hambourg p. Zanabir Goloand ; vap. angl. de Calcutta p. Londres Frigg ; v. allem. de Hambourg p. Yokohama Malpene ; v. allem. de Calcutta p. Trieste Vaux ; vap. angl. de Bighi p. Bombay Gledastey ; vap. angl. de Singapore p. Liverpool Gledastey ; vap. angl. de Calcutta p. Londres Rodsbahmer ; v. allem. de Hambourg p. Calcutta Tonnage 23,073.36 — navires 226 — fra. 4,921,239.08.

Banque Impériale Ottomane Société Anonyme AU CAPITAL DE 210,000,000.

SIÈGE CENTRAL A CONSTANTINOPLE Agences principales à Londres et à Paris.

AGENCES D'EGYPTE. ALEXANDRIE, LE CAIRE ET PORT-SAID.

Avances sur titres à échéances fixes ou en comptes courants. Emission de traites, chèques, lettres de crédit et ordres télégraphiques sur les principales villes de Turquie et de l'Étranger. Ouverture de comptes-courants, garde de titres, encaissement de coupons, recouvrement d'effets sur l'Égypte et l'Étranger, exécution d'ordres de Bourse.

AVANCES SUR MARCHANDISES CLASSE DÉPÔTÉE. 8840-18493

The Alexandria Water Company Limited.

La Compagnie rappelle à MM. les abonnés qui ne désirent l'eau que pour la fraction d'un trimestre, que selon l'Article 7 des conditions d'abonnement, ils devront en prévenir la Compagnie par écrit, trois jours avant le commencement du trimestre ; et sans cet avis préalable l'abonnement est payable pour le trimestre entier.

The Alexandria Water Company Limited.

La Compagnie a l'honneur d'informer le public que dans le but de faciliter les nouvelles installations d'eau chez les particuliers, elle continue le placement gratuit de toute nouvelle installation, dont les frais ne dépassent pas P.T. 200 ; et fera aussi une bonification de la même somme sur les nouvelles installations dont le coût dépasserait P.T. 200.

First Class Ready Made Clothing S. STEIN

Large and choice assortment of READY MADE CLOTHES for ladies, gentlemen and children.

Haberdashery, shirts, hats, umbrellas, travelling articles, at prices which defy all competition. 9841-1898

ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DES TÉLÉGRAPHES et du Port d'Alexandrie.

AVIS. Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des horaires des trains entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des prix des places pour les différents services.

Tableau des prix d'abonnement pour les différents services.

Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Le Conseil d'Administration, W. F. HALTON, Président.

AVIS. Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des horaires des trains entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des prix des places pour les différents services.

Tableau des prix d'abonnement pour les différents services.

Le Conseil d'Administration, W. F. HALTON, Président.

AVIS. Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des horaires des trains entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des prix des places pour les différents services.

Tableau des prix d'abonnement pour les différents services.

Le Conseil d'Administration, W. F. HALTON, Président.

AVIS. Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des horaires des trains entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des prix des places pour les différents services.

Tableau des prix d'abonnement pour les différents services.

Le Conseil d'Administration, W. F. HALTON, Président.

AVIS. Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 15 décembre courant, les trains suivants seront organisés entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

Tableau des horaires des trains entre le Caire, Calioth, Barrage et vice-versa pour le service des voyageurs.

COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS. Départs d'Alexandrie du 7 Janvier au 5 Février 1898.

J. HAMISH WILSON, CAIRO. Sole Agent in Egypt for BAROCK & WILCOX LIMITED.



SAPOLIO. RENOCH MOBIAN - ROMA NEW YORK. On Emploie le SAPOLIO.

A. & G. Monferrato Sole Agents for MORT & CHANDON'S Champagne.

Soldiers' Home. Esbekieh Street. CAIRO. Open Daily till 11 p.m.

Mrs. ASHTON ENGLISH DRAPER General Drapery and Outfitting.

Salutaris Water. Guaranteed to be simply PURE DISTILLED WATER.

Salutaris Water Company, LONDON. SOLE AGENT IN EGYPT.

J. E. MORTIMER & Co, Wine Merchants and Army Contractors.

CUVETTES INODORES avec tous leurs accessoires.

Edgar Kirby & Co. Maison Giró, près du boulevard de Ramleh.

Telephone Company of Egypt (LIMITED). DIRECTION D'EGYPTE ALEXANDRIE.

AGENCES. Le Caire, Port-Saïd, Suez, Assiout, Zagazig. La Compagnie se charge de l'installation et de l'entretien de sonneries électriques.

W. N. EVANS, Directeur en Egypte.